

КАК МОСТЫ МЕНЯЮТ ТРАНСПОРТНУЮ ДОСТУПНОСТЬ

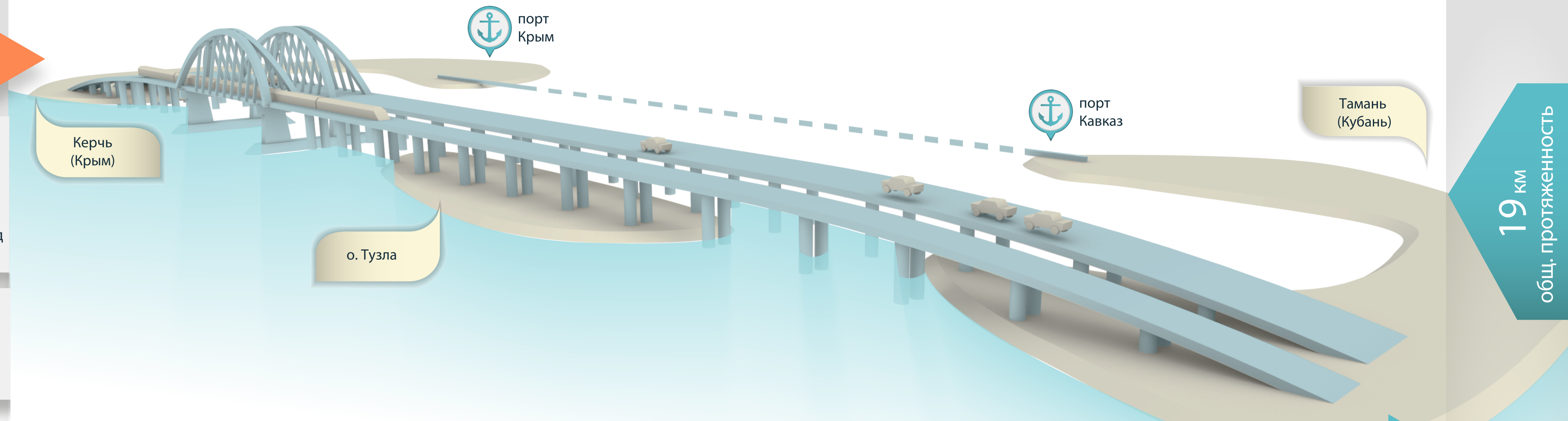
МОСТ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ



- переход с эстакадами и арочными пролетами;
- 4 полосы автодороги;
- 2-путная железная дорога
- начало работ: 2015 год
- открыт для движения: 18. 12. 2018 год
- проезд бесплатный



До открытия моста движение автотранспорта идет через Керченскую паромную переправу



ШКАЛА ВРЕМЕНИ / ГОД

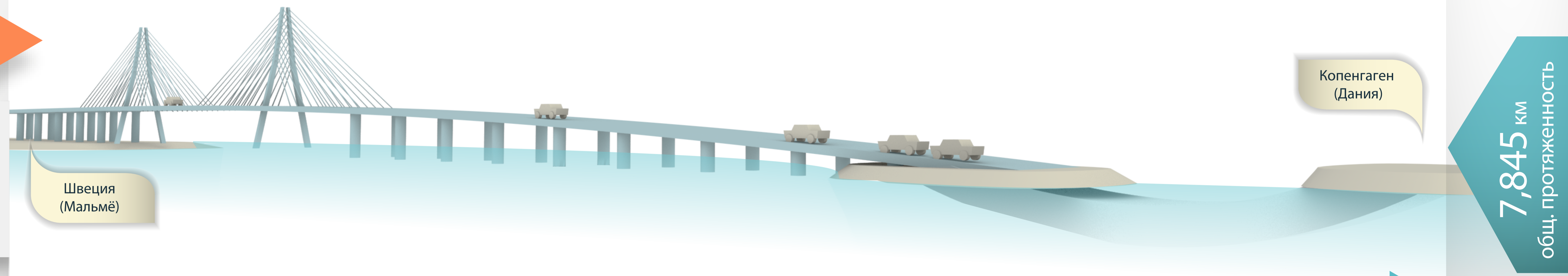
	2000	2005	2010	2014	2020	2025	2030	2035
прогнозируемая интенсивность движения (авт. в сутки, в обе стороны)					16,4 тыс	22,2 тыс	29,3 тыс	38 тыс
прогноз по перевозке пассажиров по ж/д (пассажиры в год)					14,5 млн	15,2 млн	16 млн	16,8 млн
интенсивность движения в среднем (авт. в сутки / пассажиров за год)	1,5 тыс / 2,9 млн							

19 км
общ. протяженность

ЭРЕСУННСКИЙ МОСТ



- совмещенный мост-тоннель:
- 4 полосы автодороги;
- 2-путная железная дорога;
- начало работ: 1993 год
- открыт для движения: 2000 год
- проезд платный: для автомобиля до 6 м в длину без скидок – 50 евро



ШКАЛА ВРЕМЕНИ / ГОД

	2000	2005	2010	2014*	2020	2025	2030	2035
интенсивность движения (авт. в сутки, в обе стороны)	9,4 тыс	13,9 тыс	19,4 тыс	19 тыс	23 тыс	28 тыс		
перевозка пассажиров по ж/д (пассажиры в год)	2,5 млн	6,5 млн	10,5 млн	11,5 млн				

7,845 км
общ. протяженность

* - данные после 2014 года являются прогнозными
Данные управляющей компании Øresundsbron.