

ПРОТОКОЛ

заседания межведомственной рабочей группы по вопросам развития железнодорожного транспорта

Москва

от 24 января 2014 г. № 1

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Заместитель Председателя Правительства
Российской Федерации
А.В.ДВОРКОВИЧ

Присутствовали:

- | | |
|---|------------------|
| заместитель Министра транспорта
Российской Федерации | - А.С.Цыденов |
| заместитель руководитель ФСТ России | - Т.И.Стебунова |
| заместитель руководителя ФАС России | - А.Г.Цыганов |
| заместитель руководителя Росжелдора | - В.Ю.Чепец |
| заместитель руководителя
Ространснадзора | А.И.Касьянов |
| помощник Заместителя Председателя
Правительства Российской Федерации
А.В.Дворковича, ответственный секретарь
межведомственной рабочей группы | - А.В.Лушников |
| член совета директоров ОАО "РЖД" | - Д.Г.Комиссаров |
| первый вице-президент ОАО "РЖД" | - В.Н.Морозов |

руководители, заместители руководителей организаций ответственные работники федерального органа исполнительной власти и организаций - В.А.Гапанович, В.С.Лисин, С.В.Мальцев, Я.В.Мандрон, А.А.Мещеряков, А.Н.Морозов, А.Н.Несис, П.А.Овчинников, В.В.Рашевский, Г.Б.Сарафанов, О.В.Сиенко, Ш.Н.Шайдулин,

ответственные работники Аппарата Правительства Российской Федерации - Е.И.Дитрих, И.А.Ермолаев

О выполнении Плана мероприятий, направленных на совершенствование обеспечения безопасности производства и эксплуатации железнодорожного подвижного состава

(Цыденов, Морозов, Касьянов, Несис, Лисин, Рашевский, Мальцев, Дворкович)

1. Принять к сведению доклад заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С.Цыденова и директора Департамента Министерства промышленности и торговли Российской Федерации А.Н.Морозова о выполнении Плана мероприятий, направленных на совершенствование обеспечения безопасности производства и эксплуатации железнодорожного подвижного состава (далее - План).

2. Отметить позицию ОАО "РЖД" (В.Н.Морозов) о наличии не менее 200 тыс. "лишних" вагонов на сети Российских железных дорог.

3. Отметить позицию ОАО "РЖД" (В.Н.Морозов) о позитивном влиянии Плана и принятых Правительством Российской Федерации решений на ситуацию, связанную с безопасностью эксплуатации железнодорожного подвижного состава.

4. Минпромторгу России (Д.В.Мантурову), Минтрансу России (М.Ю.Соколову), совместно с ОАО "РЖД" и заинтересованными организациями провести публичное обсуждение проектов стандартов и сводов правил, разрабатываемых в рамках пункта 1. Плана, в том числе, странами - партнерами Российской Федерации по Таможенному союзу, с целью проведения дополнительной оценки на предмет защиты национальных интересов Российской Федерации.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации в срок до 1 марта 2014 г.

5. Минпромторгу России (Д.В.Мантурову), Минтрансу России (М.Ю.Соколову), совместно с ОАО "РЖД" и заинтересованными организациями представить согласованные предложения о программе действий, направленных на распространение действия норм технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" на страны СНГ.

6. Минпромторгу России (Д.В.Мантурову), Минтрансу России (М.Ю.Соколову), совместно с ОАО "РЖД" и заинтересованными организациями обеспечить проведение консультаций с Украиной с целью заключения двустороннего соглашения по вопросам обеспечения качества продукции вагоностроения, в том числе литья, имея в виду необходимость урегулировать, прежде всего, взаимоотношения по вопросу качества продукции, уже ввезенной на территорию Российской Федерации.

О результатах доложить в срок до 01 марта 2014 г.

7. Минтрансу России (М.Ю.Соколову) с учетом ранее данных поручений Правительства Российской Федерации и состоявшегося обсуждения совместно с ОАО "РЖД", НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" и НП "Объединение вагоностроителей" провести анализ "тестовой эксплуатации" методики отнесения грузовых вагонов к категории со сниженным уровнем эксплуатационной безопасности по показателям надежности и функциональной безопасности литых деталей тележек.

О результатах применения методики в I квартале 2014 г. доложить в Правительство Российской Федерации до 20 апреля 2014 г. для целей принятия решения о полноценном введении методики в действие.

8. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минпромторгу России (Д.В.Мантурову), совместно с ОАО "РЖД" представить информацию в Правительство Российской Федерации по отзывам организациями-производителями железнодорожного подвижного состава некачественной продукции с 2004 года, с указанием информации об отзывах партий деталей, в том числе входящих в одну плавку, произошедших в случае возникновения неисправности технологического характера, связанной с качеством изготовления вагона или составной его части.

9. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минпромторгу России (Д.В.Мантурову), совместно с заинтересованными организациями ускорить разработку проекта Федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ "О техническом регулировании" и в Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте" в рамках пункта 6 Плана и поручения

Правительства Российской Федерации по пункту 5 протокола от 13 сентября 2013 г. № АД-П9-188пр.

10. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минпромторгу России (Д.В.Мантурову), совместно с ОАО "РЖД", НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" и НП "Объединение вагоностроителей" провести корректировку Методических рекомендаций, принятых Минтрансом России по пункту 7. Плана, с целью создания и отработки сбалансированного механизма устранения угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта с непосредственным участием изготовителя вагонов, угрожающих безопасности движения, и некачественных комплектующих.

Срок - 1 марта 2014 г.

О результатах применения Методических рекомендаций в I квартале 2014 г. доложить в Правительство Российской Федерации до 20 апреля 2014 г.

11. Минпромторгу России (Д.В.Мантурову), Минтрансу России (М.Ю.Соколову) обеспечить принятие совместного распоряжения, утверждающего Методические рекомендации по п. 8. Плана.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации до 25 марта 2014 г.

12. Минэкономразвития России (А.В.Улюкаеву), совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями ускорить представление согласованных предложений по пункту 9 Плана.

13. Минпромторгу России (Д.В.Мантурову), Минтрансу России (М.Ю.Соколову), совместно с заинтересованными организациями представить конкретные предложения по внесению изменений в законодательство Российской Федерации, направленных на формирование системы авторизации ремонтных и эксплуатационных предприятий.

14. Ространснадзору (А.И.Касьянову) представить в Правительство Российской Федерации детальный доклад о проведенных по поручениям Правительства Российской Федерации внеплановых проверках деятельности экспертных центров и о проведенных по результатам проверок корректирующих мероприятиях, с приложением подтверждающих документов.

15. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями представить предложения по внесению изменений в нормативно - правовые акты с целью окончательного исключения предпосылок к использованию ранее забракованной или контрафактной продукции.

16. С учетом состоявшегося обсуждения рекомендовать ОАО "РЖД" (В.И.Якунину) совместно с организациями - производителями железнодорожного подвижного состава организовать взаимодействие по предоставлению информации из (в) базу данных забракованной продукции, созданную во исполнение пункта 24 Плана, в целях исключения возможности ее повторной установки на железнодорожный подвижной состав.

Доложить в Правительство Российской Федерации по результатам эксплуатации базы данных первом полугодии 2014 г., в срок до 1 августа 2014 г.

17. Согласиться с предложением Минтранса России (А.С.Цыденов) о необходимости осуществления процедуры продления сроков службы грузовых вагонов в рамках процедуры модернизации с продлением срока службы, с обязательным подтверждением соответствия продукции в установленном порядке.

18. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минпромторгу России (Д.В.Мантурову) совместно с ОАО "РЖД", НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" и НП "Объединение вагоностроителей", исходя из п.17 настоящего протокола, в рамках исполнения поручения Председателя Правительства Российской Федерации № ДМ-П9-480р от 24 января 2014 г., представить согласованные предложения по Концепции проведения процедуры продления (назначения нового) назначенного срока службы грузовых вагонов, включая предложения по механизмам реализации Концепции, "дорожную карту" по внесению изменений в нормативно-правовые акты, и оценку совокупных расходов экономических субъектов на процедуры сертификации, в том числе, в сравнении с действующими процедурами.

Срок - 24 февраля 2014 г.

19. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минпромторгу России (Д.В.Мантурову) совместно с заинтересованными органами исполнительной власти внести в Правительство в установленном порядке проект Постановления Правительства о внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2009 г. № 982 "Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии".

20. Минэкономразвития России (А.В.Улюкаеву), Минтрансу России (М.Ю.Соколову), совместно с заинтересованными организациями проработать вопрос стимулирования уменьшения общего количества вагонов на сети и

стимулирования приобретения новых вагонов с улучшенными характеристиками с использованием экономических механизмов.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации до 25 марта 2014 г.

21. ФСТ России (С.Г.Новикову), Минэкономразвития России (А.В.Улюкаеву), Минтрансу России (М.Ю.Соколову), проработать вопрос стимулирования уменьшения на сети количества вагонов, неэффективных в эксплуатации, при помощи тарифных механизмов.

22. ФСТ России (С.Г.Новикову) ускорить рассмотрение имеющихся обращений и принятие конкретных решений по установлению благоприятных тарифных условий, стимулирующих приобретение инновационных вагонов с улучшенными характеристиками, с учетом поручения по абзацу 1 пункта 3 Перечня Поручений Председателя Правительства Российской Федерации № ДМ-П9-4747 от 28 июня 2013 г.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации № 4



А.Дворкович