

# Железнодорожные операторы РФ

Рейтинги присутствия в СМИ'2018  
по версии [«СКАН»](#)



В исследовании собраны данные по присутствию в СМИ компаний, работающих в данной отрасли, и подготовлены рейтинги по их упоминаемости в СМИ, заметности, репутационным рискам и качеству работы пресс-служб компаний. А также показана динамика изменений показателей по сравнению с 2017 годом.

[«СКАН»](#) — система комплексного анализа СМИ и соцсетей, разработанная ведущим российским информационным агентством «Интерфакс». В базе системы — более 28 000 источников, среди которых 3 000 — платные подписные издания. Ежедневно в базу данных СКАН поступает более 300 тыс. публикаций.

## Рейтинг по упоминаемости



Второй год подряд рейтинг возглавляет компания «Трансконтейнер». При этом в топ-5 списка по сравнению с прошлым годом произошли изменения. «Транспортная группа ФЕСКО» поднялась с третьей на вторую строчку рейтинга, потеснив «Первую грузовую компанию» (ПГК).

Кроме того, в пятерке лидеров появился новый участник — компания «РЖД Логистика» поднялась на пятую строчку рейтинга с шестой годом ранее, потеснив «Федеральную грузовую компанию».

За 2018 год совокупный объем информационного поля рынка железнодорожных операторов показал небольшой рост по сравнению с прошлым годом — на 0,7%.

При этом объем инфополя лидера рейтинга, компании «Трансконтейнер», вырос значительно — на 42%. Правда, ключевой темой упоминаний компании в СМИ стал арест Зиявудина Магомедова, владеющего долей в компании через группу «Сумма». Другими

резонансными темами для «Трансконтейнера» стали продажа «Суммой» доли в компании после ареста Магомедова, а также смена руководства: назначение гендиректором «Трансконтейнера» Вячеслава Сараева вместо Петра Баскакова.

Количество упоминаний «Транспортной группы ФЕСКО» за год также значительно выросло — на 33%, и во многом опять «благодаря» аресту господина Магомедова, поскольку его группа «Сумма» была одним из акционеров и продала свой пакет.

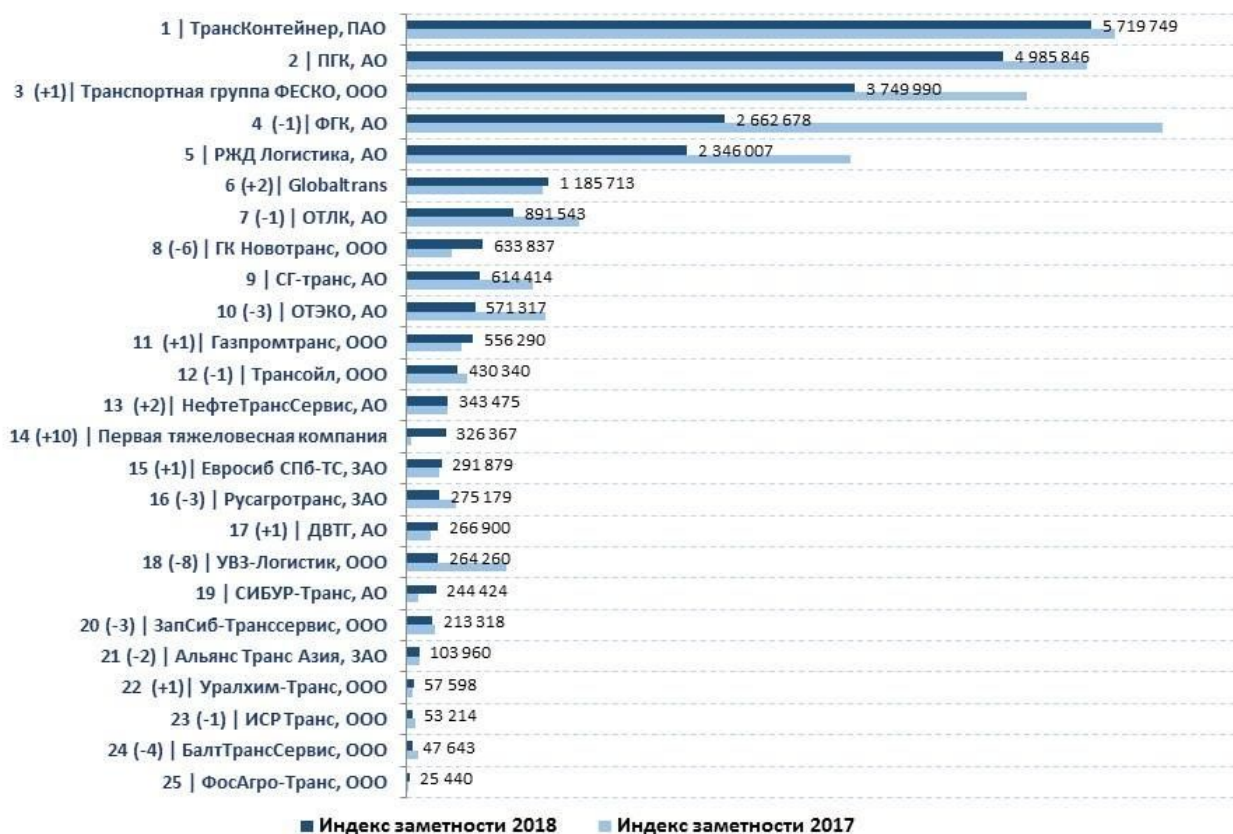
Количество упоминаний ПГК за год сократилось на 14%, что не помешало компании сохранить место в тройке лидеров. Наиболее тиражируемыми инфоповодами стали следующие события: закупка на Украине ж/д колес, подписание контракта на перевозки с «Северсталью», а также завершение реконструкции Грязинского вагонно-ремонтного предприятия.

За прошлый год сразу на 8 позиций в рейтинге поднялась Группа компаний «Новотранс». Рост показателя связан с тем, что группа значительно повысила свою активность в инфопространстве. В 2018 году пресса освещала следующие темы, связанные с компанией: рост грузооборота вагонов группы на 13%, сделка «Новотранса» с «Альфа-лизингом» по получению более 8 тыс. грузовых вагонов, планы строительства международного транспортного терминала в морском порту Усть-Луга.

Одновременно компания «Русагротранс» потеряла 8 позиций в рейтинге по сравнению с 2017 годом. Снижение можно объяснить эффектом высокой базы, в прошлом году у компании было несколько ярких информационных поводов: Минсельхоз поручил «Русагротрансу» обеспечить поставку вагонов и зерновозов для вывоза дополнительно 90–100 тыс. тонн зерна из Сибири, «Русагротранс» предложил выступить консолидатором перевозок зерна в Зауралье и др.

# Индекс заметности компаний

Индекс заметности | ТОП-25 компаний отрасли

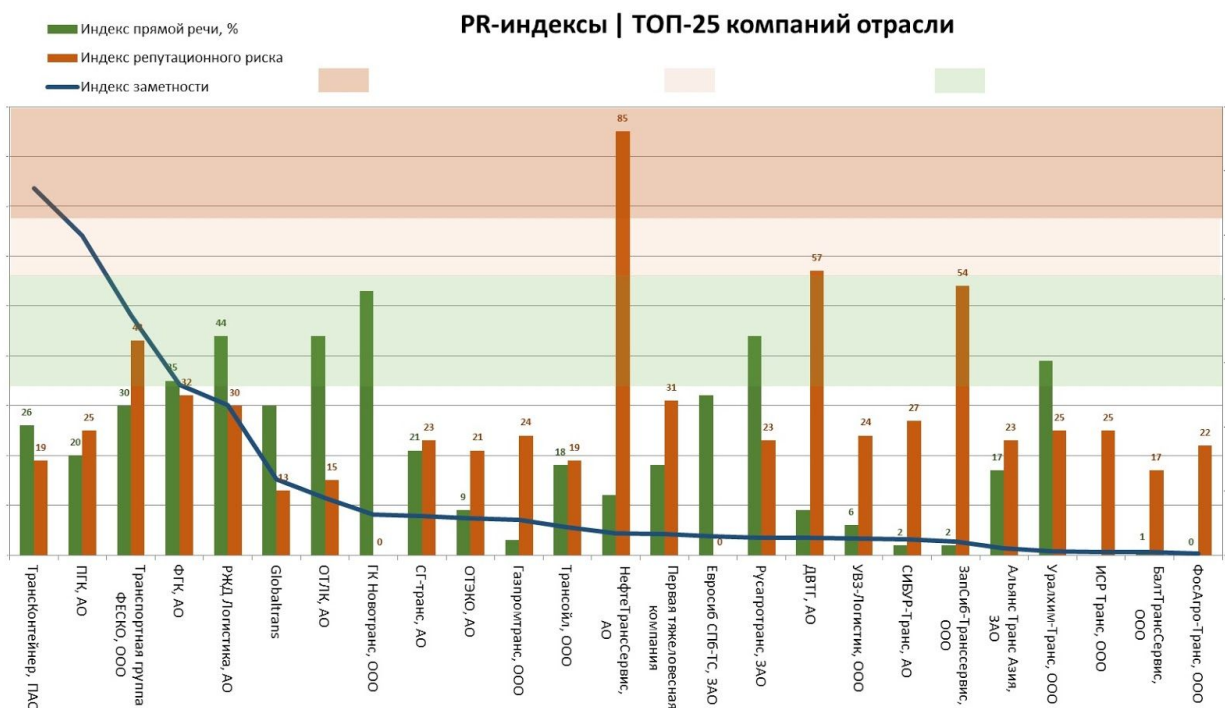


По итогам года статус «самой заметной» среди компаний-операторов сохранил «Трансконтейнер». Однако Индекс заметности этой компании в 2018 году опустился на 3% ниже уровня 2017 года, составив 5719749 пунктов.

Впрочем, снижение Индекса заметности в 2018 году было отмечено у всех компаний из лидирующей тройки. Для ПГК показатель снизился на 12%, для «Транспортной группы ФЕСКО» — на 27%.

В рейтинге Индекса заметности 2018 году сразу на 10 позиций вверх — с 24 на 14 место поднялась «Первая тяжеловесная компания» (ПТК). Стремительный взлет компании обеспечил ряд резонансных информационных поводов, получивших освещение в ведущих СМИ: «Объединенная Вагонная Компания» продала свой пакет в ПТК, «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК) заявила о планах по выкупу ПТК, «Управляющая портовая компания» и ПТК подписали меморандум об организации перевозок угля в вагонах нового поколения.

Восемь позиций в рейтинге по итогам 2018 года потеряла «УВЗ-Логистик», что стало следствием снижения уровня медиа-активности компании, а также эффектом высокой базы. В 2017 году у «УВЗ-Логистик» был целый ряд ярких инфоповодов (например, продажа компании «Уралвагонзаводом»), тогда как в 2018 году сопоставимых по значимости событий уже не фиксировалось.



## Индекс прямой речи

Компании, занимающие первые пять мест в рейтинге Индекса заметности, продемонстрировали также высокий уровень Индекса прямой речи — от 20 до 44% от общей массы всех публикаций. Это значит, что в 20-44% материалов с упоминанием «Трансконтейнера», ПГК, «Транспортной группы ФЕСКО», ФГК и «РЖД-Логистики» приводились комментарии представителей самих компаний. Столь высокая публичная активность связана с высокой отдачей от работы пресс-служб компаний.

Наивысший показатель Индекса прямой речи у компании «Новотранс» — 53%. Представители компании активно комментировали текущие достижения бизнеса — строительство транспортного комплекса в Ленинградской области, рост грузооборота вагонов, сделку с «Альфа-лизинг».

На уровне 44% показатель Индекса прямой речи был зафиксирован у компаний «РЖД-Логистика», «Объединенной транспортно-логистической компании» (ОТЛК), «Русавтотранса».

При этом представители «РЖД-Логистики» комментировали не только новости бизнеса и ситуацию на рынке. Компании также пришлось противостоять внешним вызовам, таким,

как введение санкционных мер со стороны Украины. Ключевой темой в инфополе ОТЛК стала реорганизация компании, в результате которой было создано АО «ОТЛК Евразийский железнодорожный альянс» (ОТЛК ЕРА). Медийная активность представителей «Русагротранса» была связана с оценками сбора зерна в России в 2018 году.

	Объекты	Упоминания	Индекс заметности	Индекс прямой речи, %
1	ТрансКонтейнер	15077	5719749	27
2	Транспортная группа ФЕСКО	7487	3749990	31
3	ПГК	5170	4985846	20
4	Globaltrans	4910	1185713	31
5	РЖД Логистика	2866	2346007	45
6	ФГК	2598	2662678	36
7	ОТЛК ЕРА	1596	891543	44
8	ГК Новотранс	1275	633837	53
9	Первая тяжеловесная компания	1145	326367	18
10	Газпромтранс	1067	556290	3
11	ОТЭКО	1007	571317	9
12	СГ-транс	907	614414	21
13	Трансойл	752	430340	18
14	УВЗ-Логистик	631	264260	6
15	НефтеТрансСервис	577	343475	12
16	Русагротранс	459	275179	44
17	Евросиб СПб-ТС	385	291879	0
18	Уралхим-Транс	380	57598	39
19	ФосАгро-Транс	264	25440	0
20	ДВТГ	224	266900	9
21	ЗапСиб-Транссервис	203	213318	2
22	БалтТрансСервис	189	47643	1
23	СИБУР-Транс	160	244424	2
24	Альянс Транс Азия	123	103960	17
25	ИСП Транс	99	53214	1

*Показатели 2018 года и их изменение к 2017 году (зеленым цветом обозначен рост, оранжевым — снижение. Серым цветом отмечены показатели, оставшиеся без изменений).*