



Ассоциация операторов железнодорожного
подвижного состава

309504, Белгородская обл.,
г. Старый Оскол,
мкр. Горняк, д.15, офис 9
тел./факс: 9(4725) 23-37-69
sekretar-npogdps@yandex.ru
www.npogdps.com

ОКПО 67190487 ОГРН 1103100001465
ННН/КПП 3128078077/312801001

Исх. № 3 /20 от 29.01.2020 г.

Председателю правления
АО «НК «Қазақстан темір жолы»
Мынбаеву С. М.

Уважаемый Сауат Мухаметбаевич!

30 декабря 2019 года было введено конвенционное запрещение на отправку в адрес всех станций Казахстанских железных дорог (далее – КТЖ) порожних крытых вагонов, полувагонов и платформ принадлежности российской железнодорожной администрации.

Впоследствии конвенционное запрещение было отменено в отношении полувагонов, однако продолжает действовать в отношении платформ и крытых вагонов.

Данное конвенционное запрещение на практике нарушает экономические интересы самой Республики Казахстан по следующим причинам:

1. В отношении Республики Казахстан могут быть приняты ответные меры по ограничению отправки порожних вагонов принадлежности железнодорожной администрации Республики Казахстан со станций ОАО «РЖД»

По данным нашей ассоциации со станций ОАО «РЖД» ежегодно отправляется более одного миллионного вагонов, приписанных к КТЖ. Отправки осуществляются как в Казахстан, так и в направлении других железнодорожных администраций, а также во внутрироссийском сообщении. При этом никаких ограничений в отношении вагонов принадлежности КТЖ в России никогда не вводилось. Введение таких ограничений существенно ограничит полигон курсирования вагонов казахстанских владельцев, резко создав переизбыток вагонного парка в самом Казахстане.

В случае сохранения дискриминационной политики в отношении российских владельцев вагонов наша ассоциация будет вынуждена обратиться в Правительство Российской Федерации с просьбой о принятии в отношении вагонов принадлежности железнодорожной администрации Республики Казахстан ограничительных мер.

2. Удорожание стоимости перевозки грузов по КТЖ

При отправке грузов в адрес соседствующих с КТЖ железных дорог российские операторы крытых вагонов и универсальных платформ рассчитывают ставки на предоставление железнодорожного подвижного состава с учетом возможности погрузки на станциях КТЖ. Если эта возможность исключается (как в настоящее время), то ставки на предоставление крытых вагонов и универсальных платформ в направлении граничащих с КТЖ железнодорожных администраций существенно возрастут. Это, в свою очередь, приведет к «уходу» части грузов, следующих транзитом через КТЖ, на автомобильный транспорт, так как автомобильная перевозка станет в ряде случаев выгоднее железнодорожной перевозки.

3. Удорожание доставки товаров, произведенных в Казахстане, вследствие ограничения отправки порожних вагонов принадлежности российской железнодорожной администрации

Использование грузоотправителями КТЖ российских крытых вагонов и платформ позволяет снижать стоимость доставки товаров, произведенных в Казахстане, в среднем на 900 долларов США с одной отправки. Сокращение присутствия российских вагонов на сети Казахстана приведет либо к переориентации части перевозок на автомобильный транспорт, либо к увеличению конечной цены реализации продукции казахских производителей.

4. Платформы и крытые вагоны не относятся к самому распространенному типу подвижного состава, массовый подсыл которого перегружает инфраструктуру и влияет на провозную способность КТЖ

Число крытых вагонов и платформ, поступающих на сеть КТЖ в порожнем состоянии, ежедневно составляет не более 50 единиц, в то время как полувагонов направляется на порядок больше. При этом запрет на отправку порожних полувагонов отменяется, а на крытые вагоны и платформы сохраняется.

Исходя из вышеизложенного, прошу Вас отменить запрет на отправку порожних платформ и крытых вагонов принадлежности российской железнодорожной администрации в адрес грузоотправителей Казахстанских железных дорог.

Председатель А ОЖДПС



Соболев А.В.