



ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

XVII Международная конференция
«Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство»

Результатов анкетирования участников
XVII Международной конференции
**«Рынок транспортных услуг:
взаимодействие и партнерство»**

10 декабря 2019 года
Москва



Р-Т-У

СТРУКТУРА РЕСПОНДЕНТОВ*

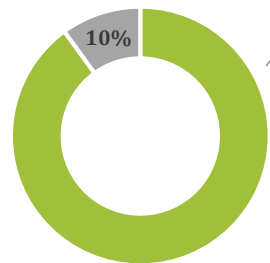


	Грузоотправители	38%
	Представители экспертного сообщества	13%
	Логистические компании	13%
	Операторы вагонов	12%
	Вагоноремонтные предприятия	8%
	Терминальные, портовые и стивидорные компании	4%
	Прочие	12%

* на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов



Изменение ставок на предоставление подвижного состава



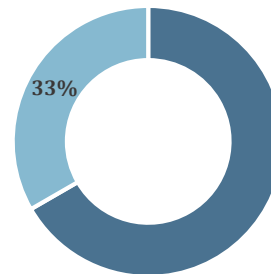
90%

отметили, что ставки снизились

■ Ставки понизились ■ Ставки не изменились



Использование вагонов при перевозке



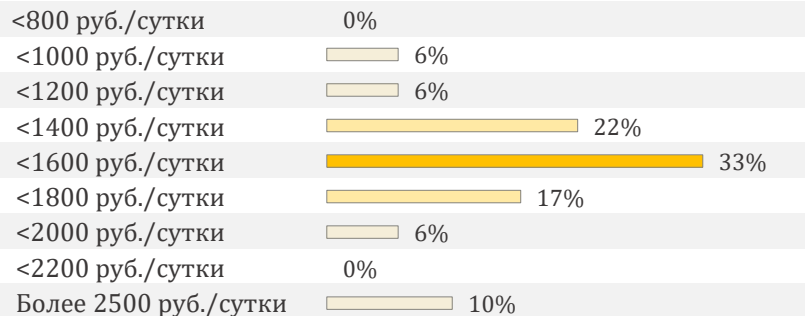
67%

отметили, что используют вагоны сторонних операторов для перевозок грузов

■ Вагоны сторонних операторов
■ Собственные вагоны



Критичная величина ставок операторов

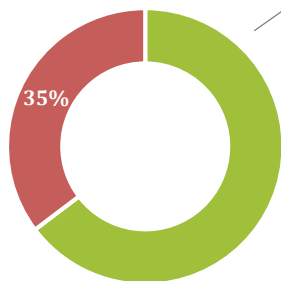


1655,5 руб./сутки* - средневзвешенная критичная величина ставок

* средневзвешенное значение по ответам респондентов

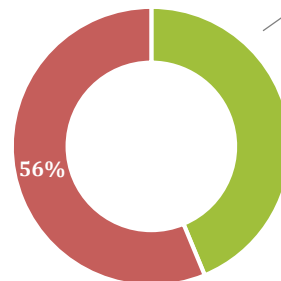


Долгосрчные договоры на предоставление вагонов



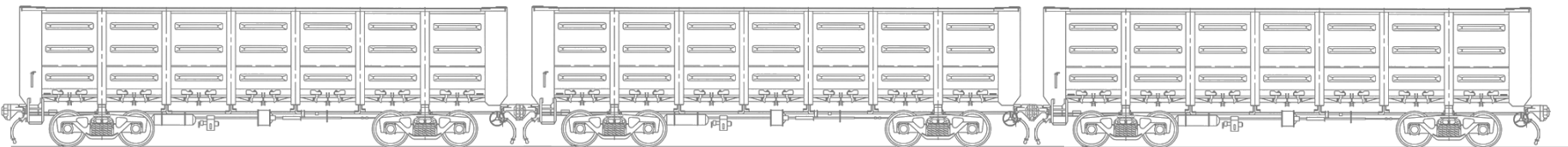
65%

отметили, что у них имеются
долгосрчные договоры на
предоставление вагонов



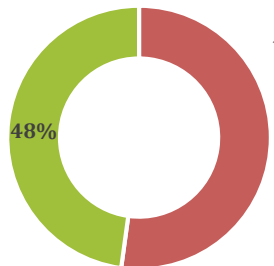
44%

отметили, что их контрагенты
выполняют свои
обязательства в полном
объёме





Актуальность проблемы дефицита вагонов в 2019 году



- Проблема существует
- Проблемы нет

52%

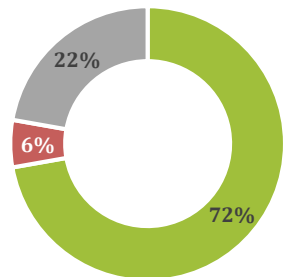
отметили, что проблема дефицита вагонов для перевозки грузов в 2019 г. не утратила своей актуальности

ВАГОНЫ*

Химические цистерны	25%
Полувагоны	25%
Минераловозы	17%
Фитинговые платформы	17%
Лесовозы	16%
Прочие	0%



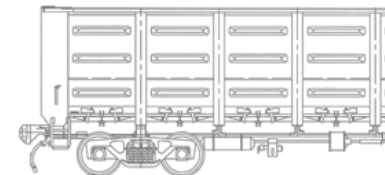
Изменение ситуации с дефицитом вагонов в 2020 г.



- Ситуация улучшится
- Ситуация ухудшится
- Ситуации не изменится

72%

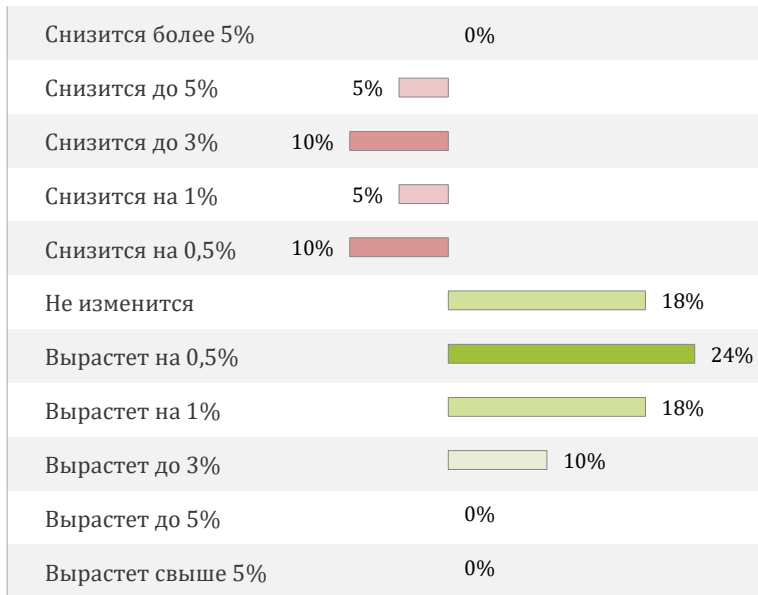
ожидают снижение дефицита грузовых вагонов в 2020 г.



* на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов



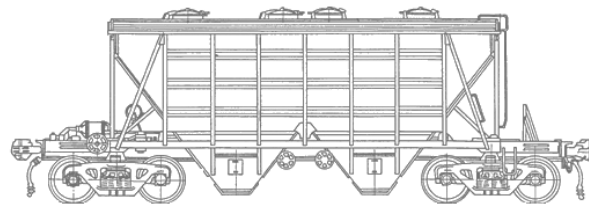
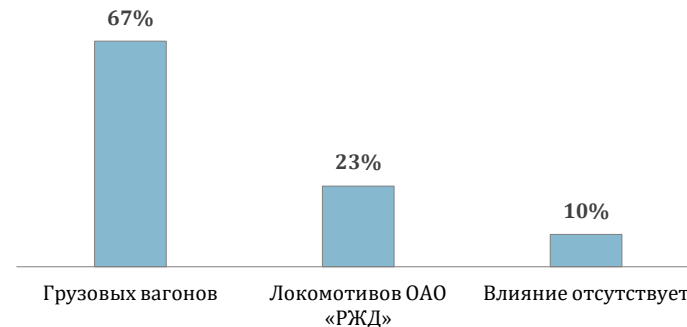
Ожидаемое изменение объёмов перевозки грузов железнодорожным транспортом в 2020 году



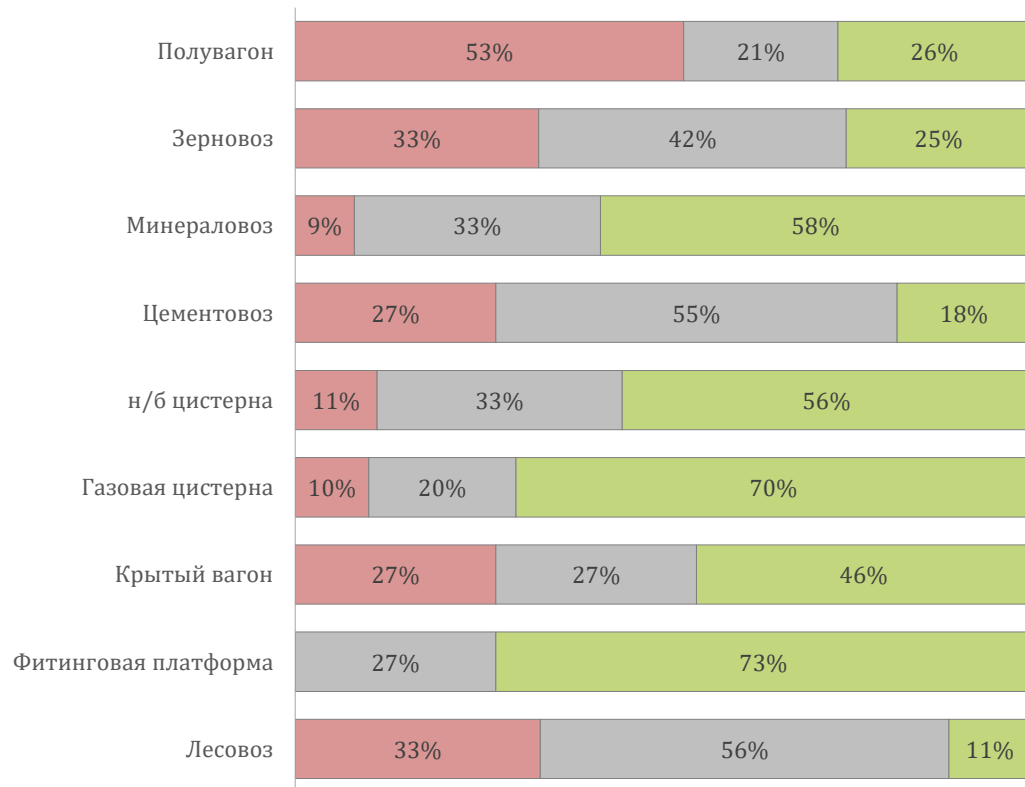
-0,02% - прогноз изменения объёма перевозки грузов в 2020 году*



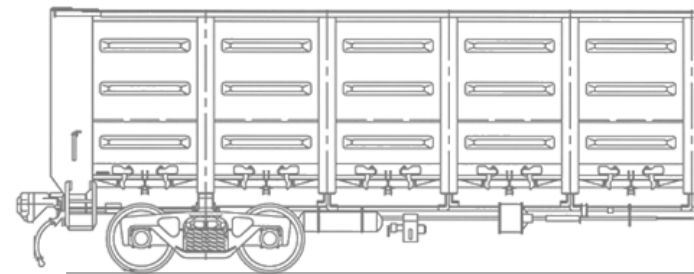
Влияние дефицита подвижного состава на выбор вида транспорта для доставки груза



Спрос на грузовые вагоны в 2020 году

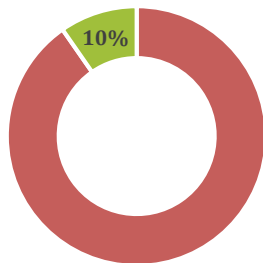


- Ожидается снижение спроса
- Ожидается стабилизация спроса
- Ожидается увеличение спроса





Актуальность проблемы дефицита локомотивов в 2019 году



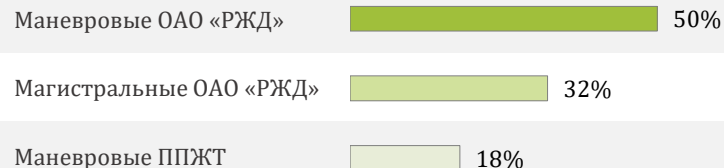
■ Проблема существует

■ Проблемы нет

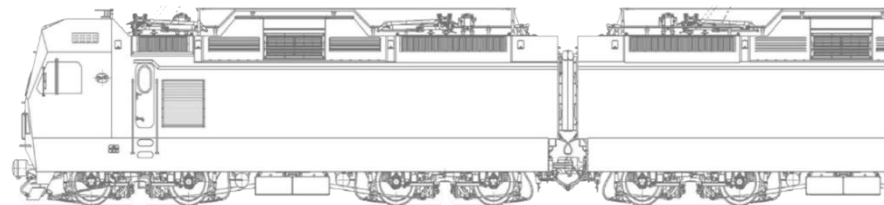
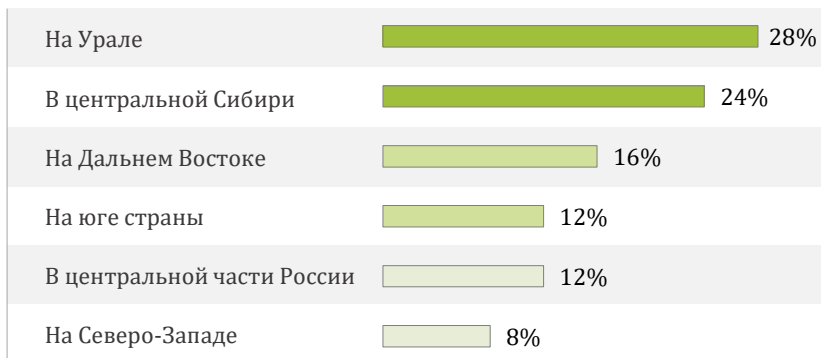
90%

отмечают, что проблема дефицита локомотивов для перевозки существует

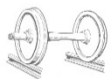
ЛОКОМОТИВЫ*



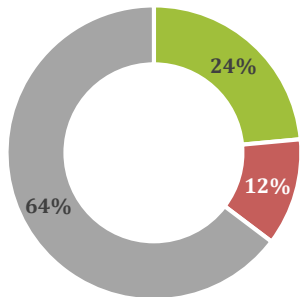
Регионы, в которых дефицит локомотивов ощущается наиболее остро*



* на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов



Изменение ситуации с дефицитом колёсных пар за последние 3 месяца



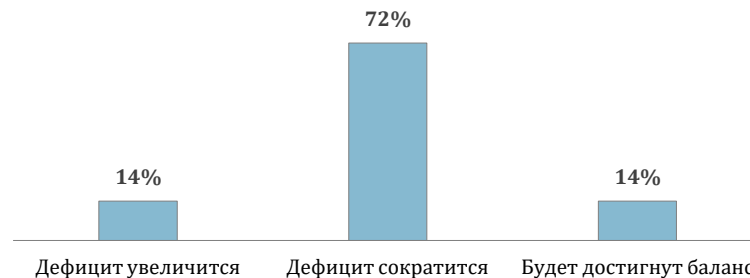
- Дефицит снизился
- Дефицит увеличился
- Ситуация не изменилась

64%

отметили, что дефицит колёсных пар за последние 3 месяца не изменился

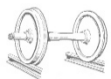


Ожидаемое изменение баланса колёсных пар в 2020 г.

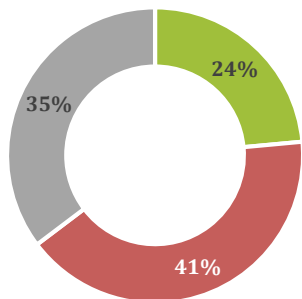


72%

ожидают сокращения дефицита колёсных пар в следующем году



Изменение стоимости колёсных пар в последние 3 месяца



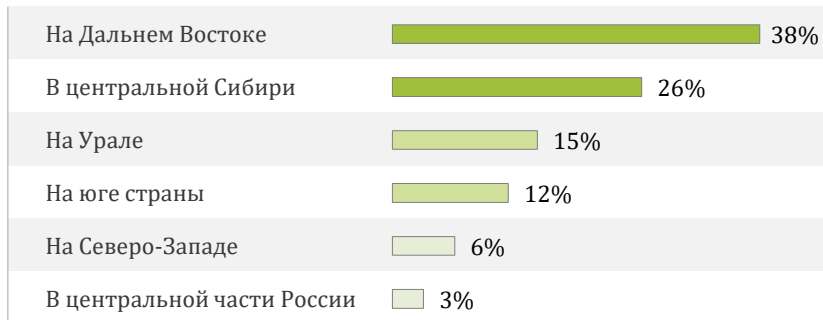
- Стоимость снизилась
- Стоимость увеличилась
- Стоимость не изменилась

41%

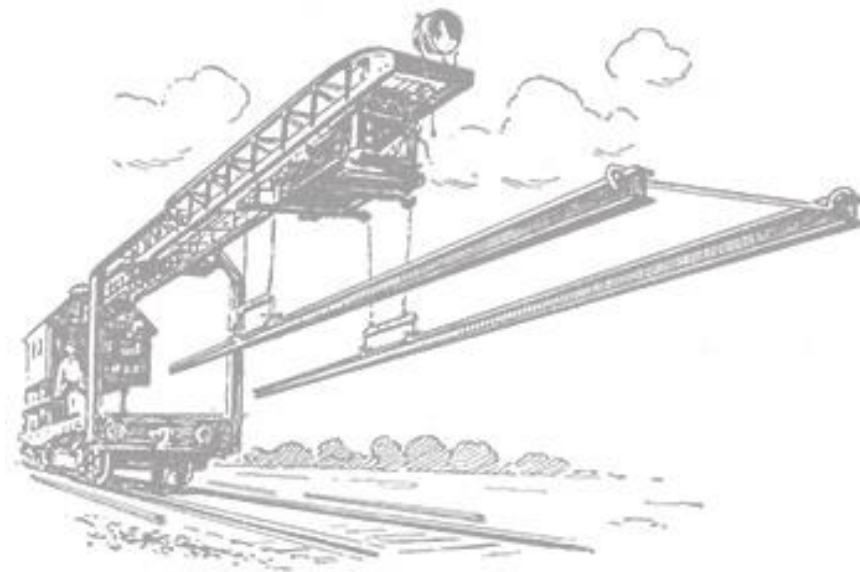
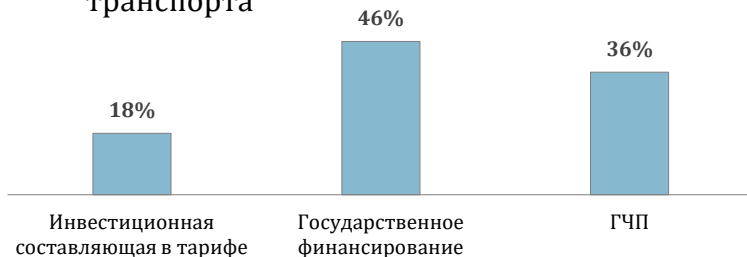
отметили, что стоимость колёсной пары за последнее 3 месяца увеличилась



Необходимость первоочередного развития железнодорожной инфраструктуры*



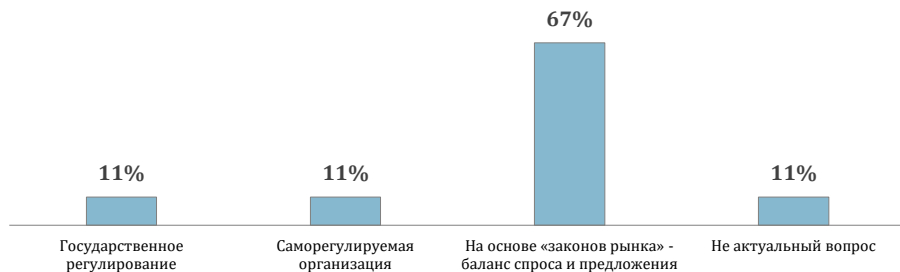
Предпочтительные источники финансирования развития инфраструктуры железнодорожного транспорта



* на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов



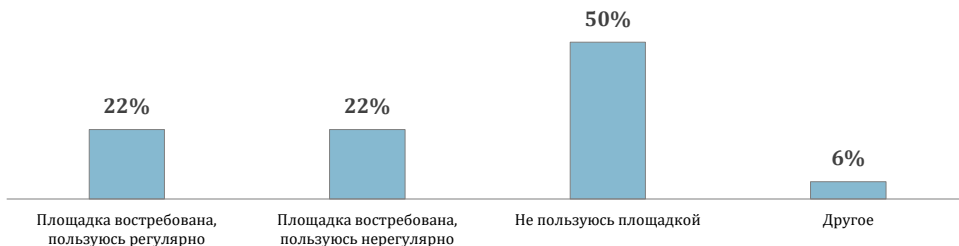
Наиболее приемлемые методы регулирования объемов закупаемых новых вагонов



Перспектива выработки единого стандарта инновационных тележек грузовых вагонов



Востребованность электронной торговой площадки «Грузовые перевозки»

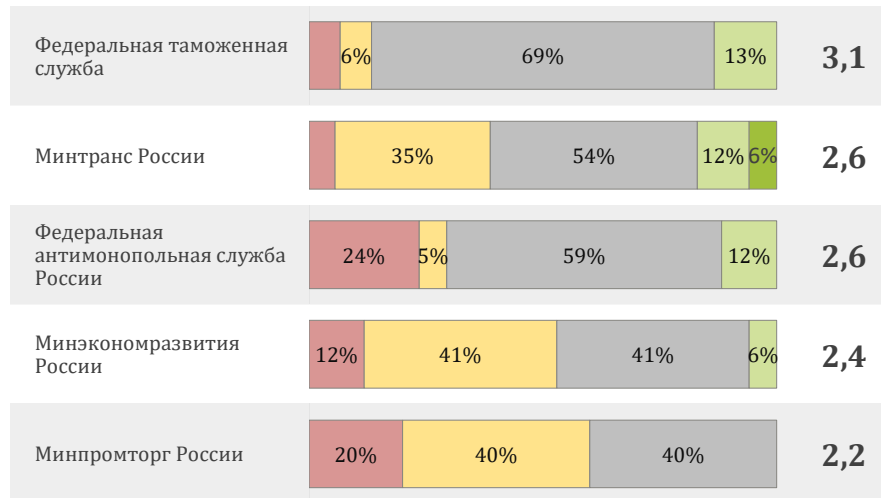


50%

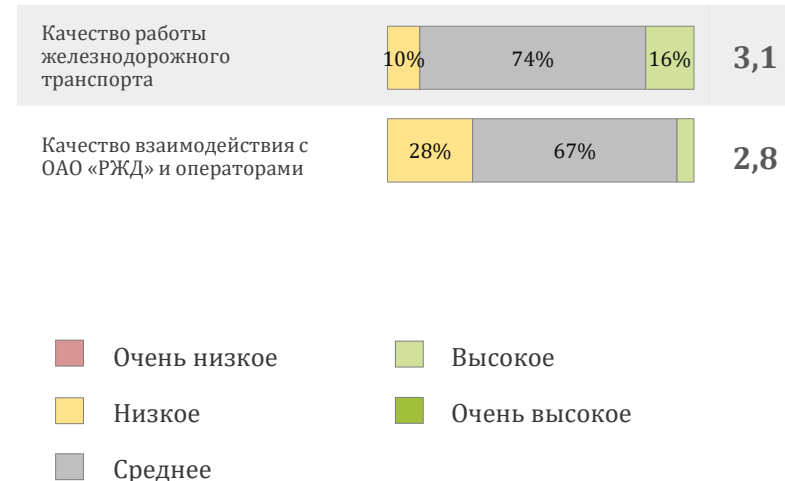
негативно относятся к идее выработки единого стандарта инновационных тележек для грузовых вагонов



Качество работы органов исполнительной власти в сфере железнодорожного транспорта

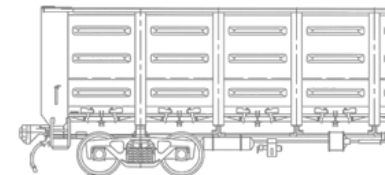
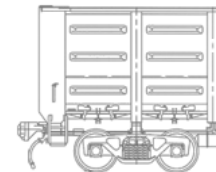


Качество работы железнодорожного транспорта и взаимодействия с ОАО «РЖД» и операторами





Возможные меры повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта при осуществлении грузовых перевозок



Дополнительные материалы:

ИТОГИ 2018 г.	Итоговые результаты анкетирования участников отраслевых мероприятий в сфере железнодорожного транспорта в 2018 г.	обзор презентация
04-05.10.2018	Результаты анкетирования участников IX международной конференции «Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов»	обзор презентация
14.11.2018	Результаты анкетирования участников IX ежегодной конференции «Рынок железнодорожного подвижного состава и операторских услуг»	обзор презентация
05.12.2018	Результаты анкетирования участников XVI международной конференции «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство»	обзор презентация
29.03.2019	Результаты анкетирования участников Большого транспортного семинара «Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт»	обзор презентация
06.06.2019	Результаты анкетирования участников VI международной конференции «Рынок щебня в России 2019»	обзор презентация
21.06.2019	Результаты анкетирования участников X международной конференции «Рынок перевозок нефтеналивных и жидких нефтехимических грузов»	обзор презентация
02.10.2019	Результаты анкетирования участников X международной конференции «Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов»	обзор презентация
14.11.2019	Результаты анкетирования участников конференции «Рынок железнодорожного подвижного состава и операторских услуг»	обзор презентация

Авторский коллектив



САВЧУК ВЛАДИМИР

заместитель генерального
директора ИПЕМ



ПОЛИКАРПОВ АЛЕКСАНДР

заместитель руководителя департамента
исследований железнодорожного
транспорта ИПЕМ



СЛОБОДЯНИК АЛЕКСАНДР

руководитель отдела исследований грузовых
перевозок департамента исследований
железнодорожного транспорта ИПЕМ



КОЛОДЯЖНЫЙ ИЛЬЯ

главный эксперт аналитик отдела исследований
грузовых перевозок департамента исследований
железнодорожного транспорта ИПЕМ



ВОЛОШОК АЛЕКСАНДР

эксперт аналитик отдела исследований грузовых
перевозок департамента исследований
железнодорожного транспорта ИПЕМ



ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Россия, 123104, г. Москва,
ул. Тверская, дом 22/2, к.1

Тел.: +7 (495) 690-14-26
Факс: +7 (495) 697-61-11
e-mail: ipem@ipem.ru

www.ipem.ru
www.facebook.com
www.youtube.com
twitter.com
www.instagram.com
zen.yandex.ru



Отправьте заявку на pr@ipem.ru,
чтобы получать материалы ИПЕМ
лично на электронную почту.

